

Cerca de 53.500 trabajadores del sector de automoción están sujetos a expedientes

Las dieciocho plantas de automóviles instaladas en España han producido un 7,10% menos hasta octubre y doce de ellas han puesto en marcha expedientes de regulación de empleo (ERE), fórmula concebida para salvar situaciones problemáticas de carácter temporal.

Las ventas de turismos han retrocedido un 23,8% en los diez primeros meses del año, las de vehículos comerciales un 35% y los concesionarios han puesto fin a las automatriculaciones debido al enorme «stock» de unidades acumulado. Las previsiones de ventas que hoy se harán oficiales apuntan a que la comercialización de turismos se hundió un 48,2% en noviembre, el segundo mayor desplome de la historia, sólo superado por el mes de enero de 1993, que contabilizó el 51%.

Desde una óptica fabril las cosas no van mucho mejor, porque las dieciocho plantas de automóviles instaladas en España han producido un 7,10% menos hasta octubre y doce de ellas han puesto en marcha expedientes de regulación de empleo (ERE), fórmula concebida para salvar situaciones problemáticas de carácter temporal.

Tras estos fríos datos se esconde el parón económico, cuya alargada sombra está afectando notablemente a la industria de la automoción en forma de ajustes de capacidad. De acuerdo con la información recopilada por este periódico entre las distintas asociaciones del sector, un total de 53.500 trabajadores se encuentran afectados por expedientes de regulación temporal, cuya aplicación ya ha comenzado o se iniciará en los primeros meses de 2009.

Extinción de contratos

Sin embargo, en muchos casos se trata de procesos de extinción de contratos, es decir, de despidos puros y duros. Las empresas que han recurrido con más fruición a este mecanismo pertenecen a los fabricantes de equipos y componentes de automoción, con 18.500 trabajadores regulados, según la última información de que dispone Sernauto. La enorme interdependencia que mantiene este segmento del sector con los fabricantes origina que cada trabajador regulado en una fábrica de producción provoque la destrucción directa de cinco empleos. Entre los expedientes más sonados figuran el de Sidenor (3.107 trabajadores), Delphi Barcelona (800 trabajadores), Magneti Marelli Barcelona (800) o Fico Mirrors (571).

La Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac) calcula que hasta la fecha 23.320 trabajadores están asociados a suspensiones temporales de empleo, a los que hay que añadir otros 1.680 que Nissan Barcelona extinguirá definitivamente, lo que eleva el total a 25.000 personas. En estas cifras están recogidos los 5.177 trabajadores que la dirección de Ford en España ha propuesto regular durante 21 días en el primer semestre de 2009, aduciendo una reducción adicional del 10% de las ventas en Europa.

Coste adicional

Según la Asociación Valenciana de Industria de la Automoción (Avia), la medida del fabricante norteamericano tendrá un coste adicional de 4.000 puestos de trabajo entre las empresas auxiliares que surten de piezas a la planta de Almussafes. En el cómputo total elaborado, sin embargo, no está recogido el ERE que Renault negociará el próximo miércoles con el comité intercentros y que en 2009 afectará a todas sus fábricas en España (dos en Valladolid, una en Palencia y otra en Sevilla). De confirmarse que afecta al conjunto de la plantilla, la cifra estimada de 53.500 se incrementaría en 9.000 trabajadores más.

Agustín Pérez del Castillo, secretario de Comunicación de la Federación Minerametalúrgica de CC.OO, opina que los fabricantes «se han puesto la venda antes de producirse la herida» y están utilizando los ERE para sanear sus balances contables, con el consentimiento explícito de algunos gobiernos autonómicos, que han preferido mirar hacia otro lado antes que plantar cara. El líder sindical recuerda que los fabricantes han contabilizado récords consecutivos entre

2005-2007 y que a finales de año la caída de la producción rondará el 6%, una cifra que no justifica las drásticas medidas adoptadas.

Pérez del Castillo teme que tras este proceso se agudicen las deslocalizaciones hacia países del este europeo y norte de África, pese a que el coste de la mano de obra en España no supera el 7% del total.

Desde Anfac la situación se mira con un prisma distinto. La patronal de los fabricantes justifica los ERE por la caída de la demanda en Europa, hacia donde se dirigen prácticamente el 85% de los vehículos fabricados en España. De hecho, del descenso del 5% previsto para final de año se ha pasado al 10,3%, lo que supone una producción de 2,59 millones de vehículos, frente a los 2,88 millones que salieron de las plantas españolas el pasado año.

Para intentar cortar de raíz esta sangría el Gobierno aprobó el viernes un plan dotado con 800 millones, ligado al mantenimiento del empleo.

Los concesionarios oficiales recortan 10.000 empleos

A los 25.000 trabajadores regulados por los fabricantes y los 18.500 de los fabricantes de equipos y componentes hay que añadir otros 10.000 trabajadores que han perdido su empleo en los concesionarios oficiales, según reconocen fuentes de Faconauto. Con carácter general se trata de trabajadores temporales y fijos, estrechamente ligados a la comercialización de turismos, cuya labor ha perdido peso específico como consecuencia de la vertiginosa caída de las ventas.

Pero el drama laboral no acabe aquí, porque Faconauto calcula que si el mercado no se reactiva sensiblemente en 2009 peligran otros 10.000 empleos.

La Comisión de Automoción de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales del Metal (Confemetal), que representa a los vendedores de vehículos, talleres de reparación, empresas de recambios y accesorios, y profesionales de la automoción, asegura que estos segmentos perderán en los próximos meses 16.000 puestos de trabajo por la crisis de las ventas, los acuciantes problemas de financiación y el incremento de la morosidad.

ANTONIO POLO

[ABC](#)

Fecha artículo: lun 01 dic 2008 06:30:00 CET

Cristino Martos, 4
28015 Madrid

Tel 91 540 92 82 Fax 91 548 28 10
comfia@comfia.ccoo.es